

### Webinaire de la révision du SCoT #5

Pratiques et organisation des mobilités

16/12/2020 – 11 heures

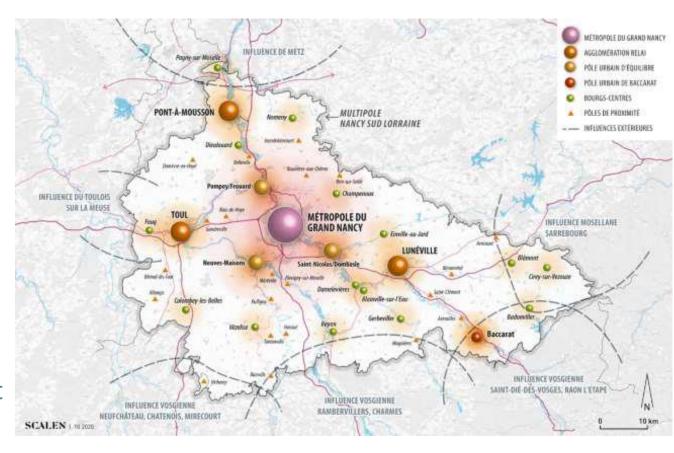


1 CONTEXTE ET OBJECTIFS DE LA RÉVISION



#### **LES ACQUIS DU SCOT DEPUIS 2013**

- 13 EPCI qui s'engagent pour construire une vision partagée du devenir de ce territoire
- Une échelle pertinente et reconnue
- Une organisation multipolaire gage d'équilibre
- Une prise de conscience des enjeux de préservation des espaces naturels et agricoles
- Une montée en puissance de la planification à l'échelle intercommunale
- Des coopérations territoriales qui progressent



Après 6 années de mise en œuvre, les élus de la Multipole ont décidé de lancer la révision du Schéma de cohérence territorial en décembre 2019.



#### — POURQUOI REVISER LE SCOT ?

Revisiter le **projet d'aménagement** : quel territoire en 2040 ?

#### **ARMATURE TERRITORIALE:**

comment garantir les équilibres de développement ?

#### **SERVICES, EQUIPEMENTS:**

comment améliorer l'accessibilité et la qualité pour tous les habitants ?

**MOBILITES**: quelle organisation pour maîtriser et répondre efficacement aux besoins?



**ÉCONOMIE** : comment relancer et selon quel modèle de développement ?

### URGENCES CLIMATIQUES, ÉCOLOGIQUES, SANITAIRES:

comment accélérer les transitions et s'adapter aux changements ?

#### **DEMOGRAPHIE ET LOGEMENTS:**

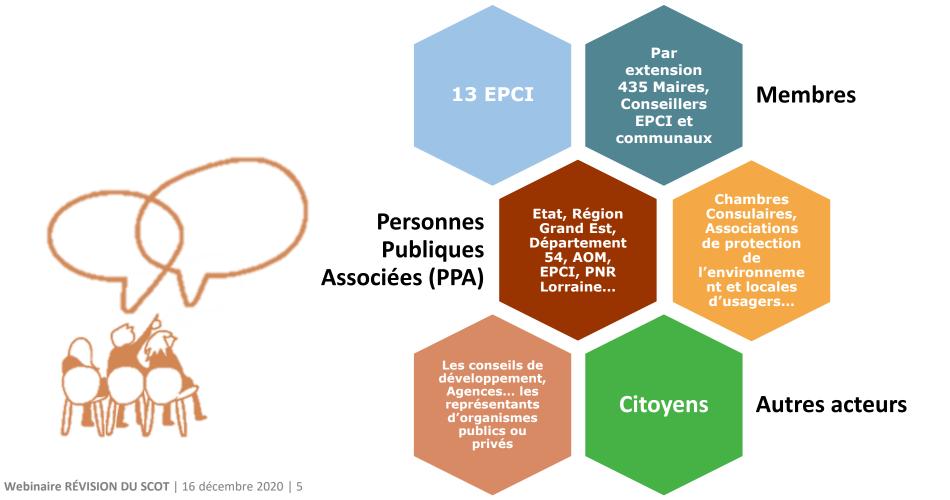
quelles conséquences des choix sur les tendances démographiques ?

**FONCIER**: comment lutter efficacement contre l'artificialisation des sols ?



#### LE SCoT, UN DOCUMENT CO-CONSTRUIT ET CONCERTÉ

Une volonté d'innover dans le processus de concertation et rendre la participation au projet accessible au plus grand nombre





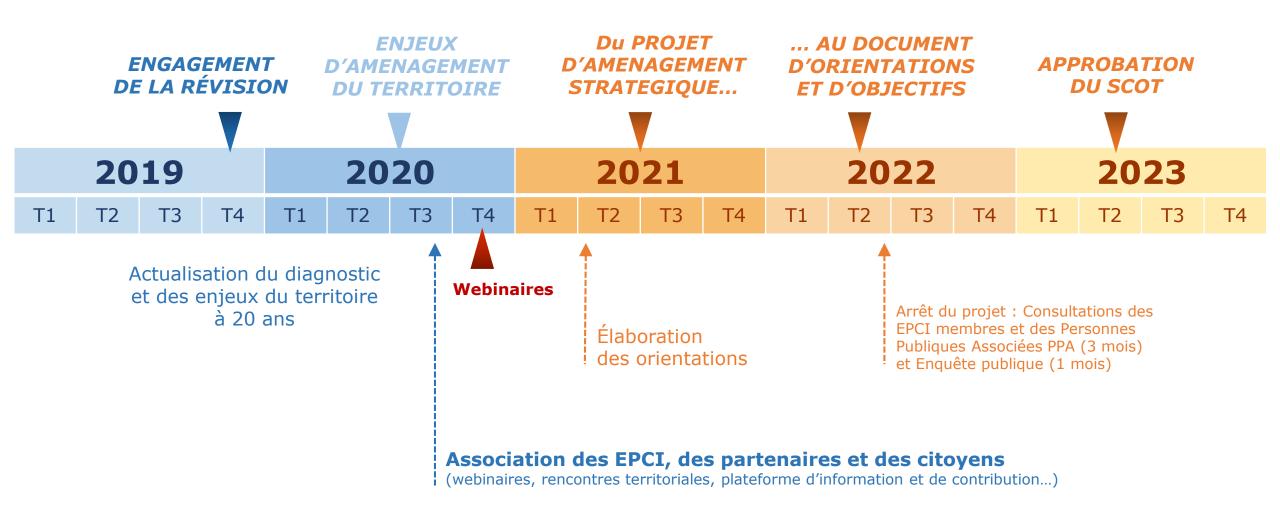
La création d'une

#### **PLATEFORME D'INFORMATION** ET DE **PARTICIPATION**

pour éclairer le débat



#### — CALENDRIER DE LA RÉVISION DU SCOT





#### **— CINQ RENDEZ-VOUS POUR PARTAGER LE DIAGNOSTIC**

**WEBINAIRE** 2/12/2020



SCoT et activités économiques

<u>Intervenant</u> Scalen **WEBINAIRE** 8/12/2020



SCoT, enjeux foncier et lutte contre l'artificialisation des sols

<u>Intervenants</u> Cerema / Scalen **WEBINAIRE** 9/12/2020



SCoT, transitions écologique, climatique et énergétique

<u>Intervenants</u> Scalen / Ecovia WEBINAIRE 15/12/2020



SCoT et enjeux d'habitat et d'urbanisme

Intervenants
CAUE / Scalen

WEBINAIRE 16/12/2020



SCoT et mobilités

<u>Intervenant</u> Scalen



## LE SCOT : UNE OPPORTUNITE POUR REPENSER LE MODÈLE DES MOBILITÉS

Comment mieux arrimer le territoire aux flux économiques ?

Quelles offres et organisation des mobilités à l'échelle du territoire ?

NANCY SUD POLE METROPOLITAIN LORRAINE SCOT Comment aller vers un modèle de mobilité plus durable ?

Comment prendre en compte l'éventail des besoins des habitants ?

Comment soutenir la logistique et le fret ?

Quelle mobilité inclusive ?

Comment soutenir les modes actifs et émergeants ?



#### **—** INTERVENANT



- JULIEN GINGEMBRE Chargé d'études mobilités





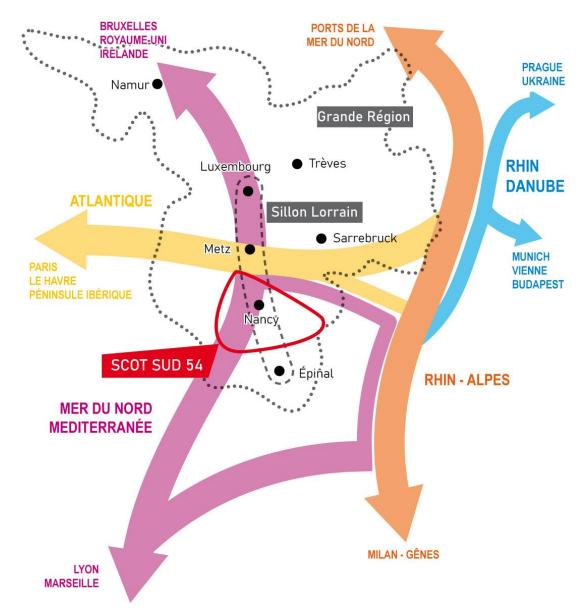


#### Un territoire d'interface à la croisée de flux internationaux

# 4 Eurocorridors dans le Grand Est

#### Le Sud 54:

- Un territoire en position de carrefour et au contact de régions contrastées
- Des liaisons ferroviaires vers le Sud insuffisantes
- Une absence de connexion TER-TGV
- Un trafic autoroutier préjudiciable
- Un aéroport très concurrencé

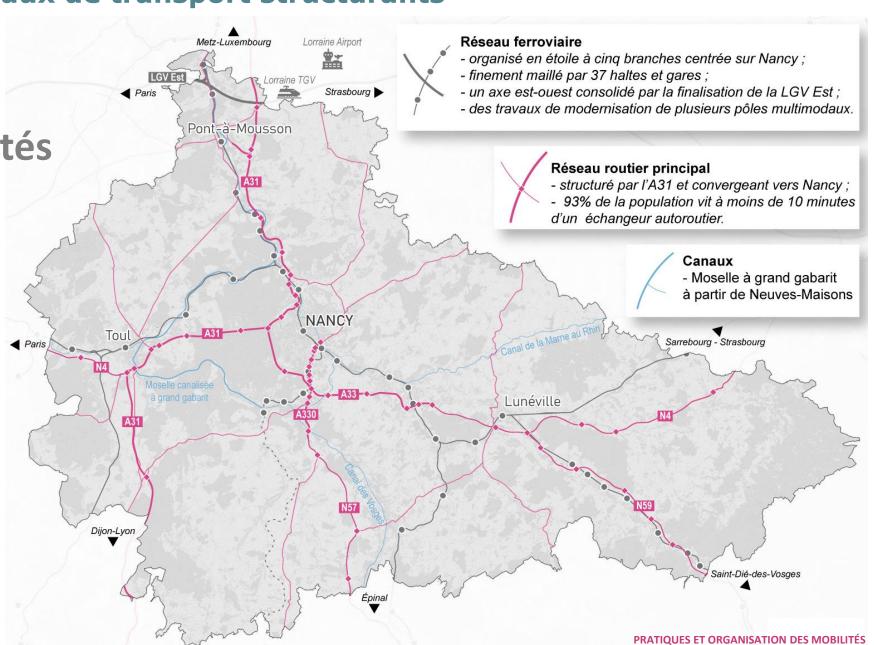




#### Des réseaux de transport structurants

Des complémentarités

à trouver entre les réseaux ferré, routier et fluvial





#### Transport de marchandises et logistique

350 ÉTABLISSEMENTS dont la moitié a plus de 10 salariés

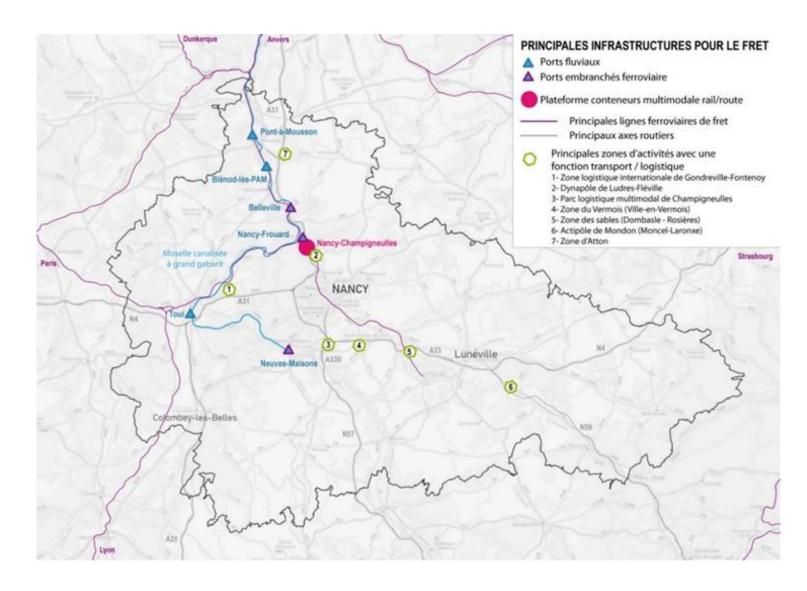
9400 POIDS LOURDS circulant quotidiennement sur l'A31 au nord de Nancy (15 % du trafic journalier, deux sens confondus en 2018)

450 HECTARES occupés par des parcs à dominante transport/logistique, soit 15 % des ZAE du Sud54

0,8 M TONNE DE MARCHANDISES de trafic fluvial en 2017 au port de Nancy-Frouard

10 000 EMPLOIS, Soit 4,5 % des emplois du Sud54

80 % DU TRAFIC DE MARCHANDISES est régional et ne peut être reporté sur le rail



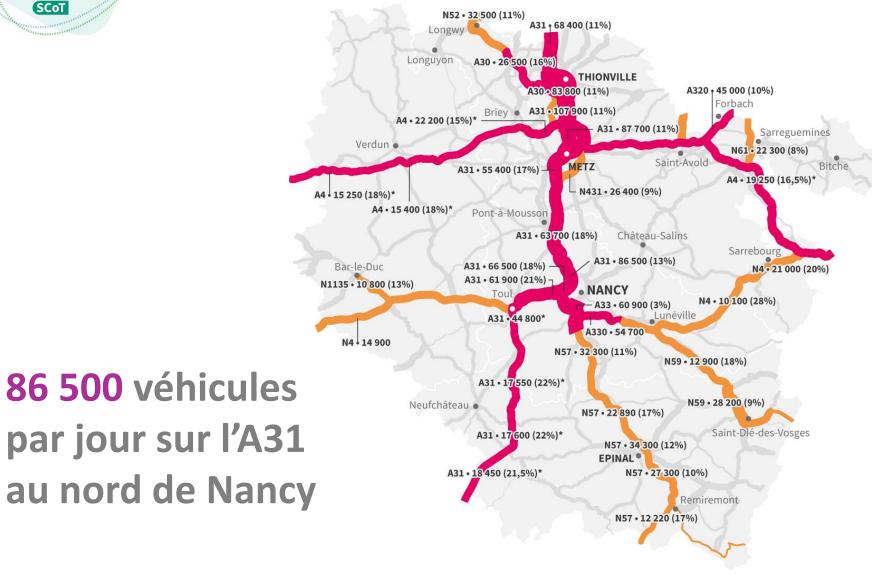


#### Un trafic autoroutier dense

Le réseau autoroutier est confronté à la saturation régulière

GRENELLE DES MOBILITÉS EN LORRAINE

LE TRAFIC ROUTIER
MOYEN JOURNALIER ANNUEL
DANS LES 2 SENS EN LORRAINE



Tous véhicules (% de PL)



AGRICE D'URRANISME SCALEN // 2020



Une absence de débouchés ferroviaire et fluvial au sud

LIGNE LGV

LIGNE TER

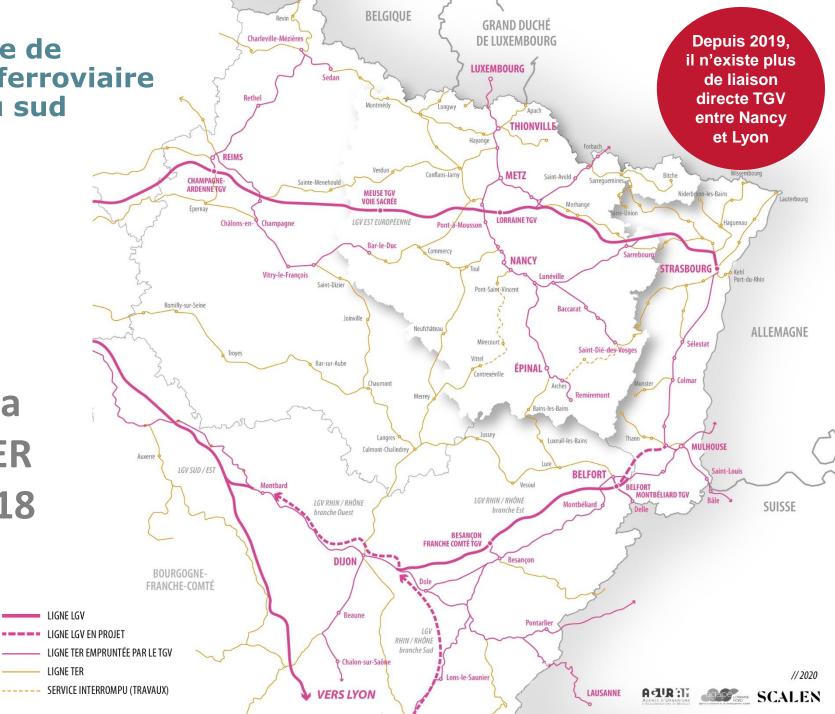


FERROVIAIRE

Nancy, hub ferroviaire du Sud54 avec 650 trains auotidiens

Une offre en progression depuis 10 ans sur plusieurs lignes et améliorée par la mise en place du cadencement en 2016.

- 3,5 % La baisse de la fréquentation des TER est entre 2015 et 2018



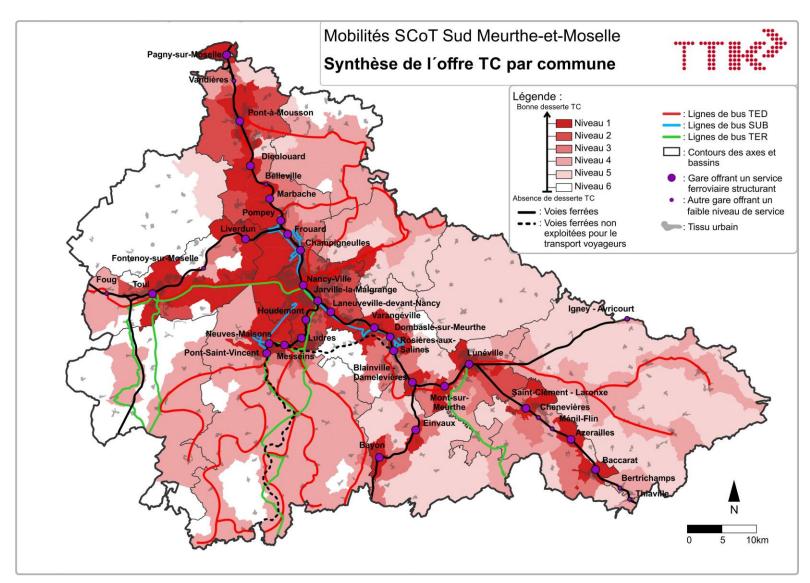


#### Une offre de TC dense mais inégalement répartie

179 000 déplacements par jour en TC dont 50% au sein de la Métropole

Soit 9,4% des déplacements

Plus de 75 000 habitants ne sont pas desservis par des transports réguliers





## Une offre et un usage en transport collectif significatives mais hétérogènes

#### 2 axes d'amélioration

- 1. Des réseaux de transport collectif urbains et suburbains denses surtout autour et dans la Métropole, mais un niveau de service limité voire inexistant dans les territoires moins denses
- 2. Des manques dans la coordination et l'organisation de l'intermodalité





7 réseaux urbains permettant de se déplacer dans les principaux pôles du territoire

Un réseau suburbain regroupant 4 EPCI

Des réseaux de transport à la demande en milieu rural

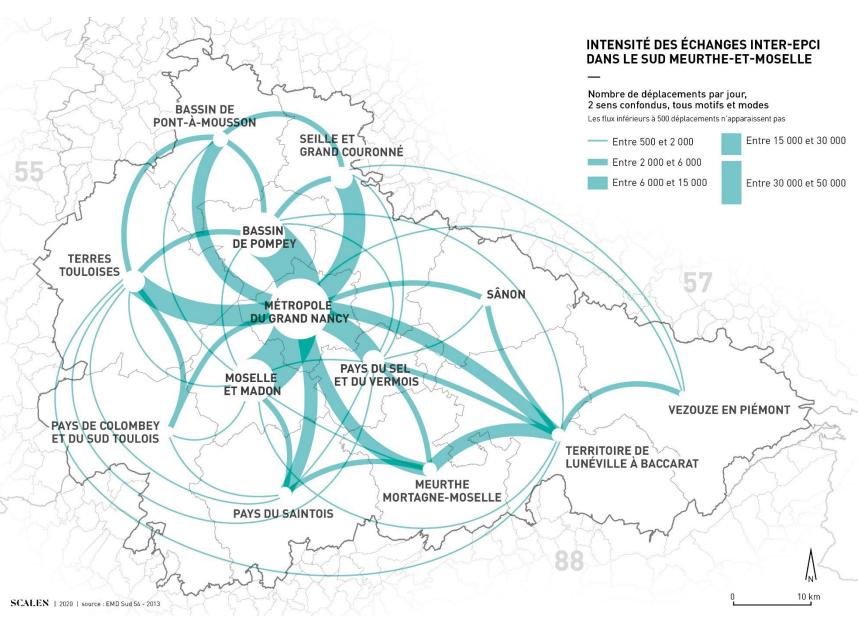
Un réseau d'autocars interurbains organisé en étoile autour de Nancy et en rabattement vers les polarités du Sud54



#### Des déplacements journaliers majoritairement internes au Sud 54

#### 94 % de flux internes

Le Sud 54 : un bassin de mobilité quotidienne cohérent La moitié des déplacements est liée à la Métropole





#### Des pratiques de mobilité plurielles

# 3,6 déplacements par jour et par habitant

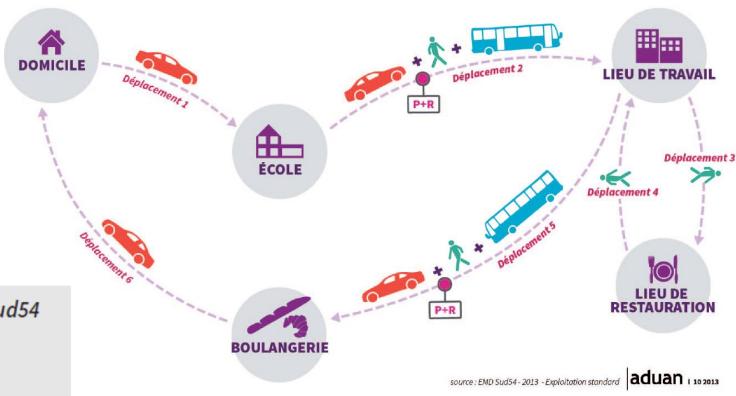
2 millions de déplacements chaque jour dans le Sud54

1 habitant sur 10 ne se déplace pas de la journée

**6 km parcourus par déplacement en moyenne** (12 km pour se rendre au travail)

50 % des déplacements font moins de 3 km

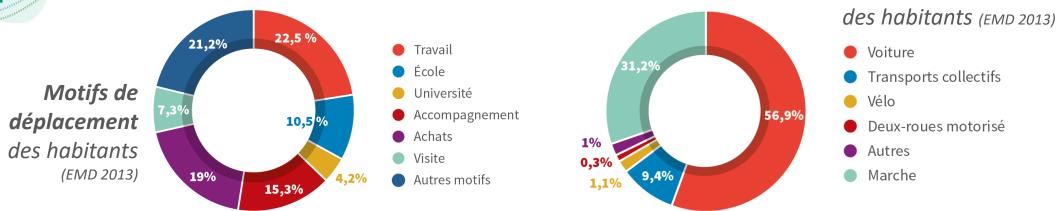
50% des déplacements en transport collectif sont réalisés sur le réseau Stan

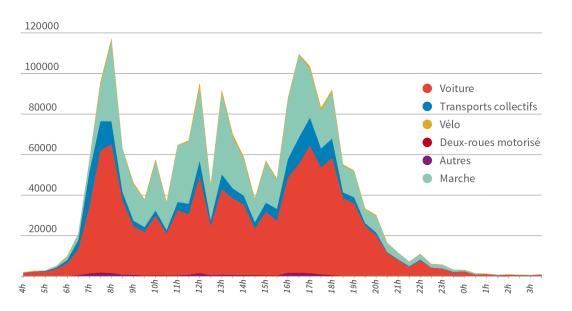


Les déplacements quotidiens s'inscrivent dans des boucles de mobilité



#### Des pratiques de mobilité plurielles





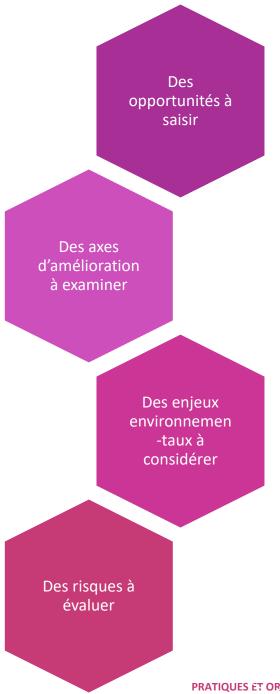
Répartition horaire des déplacements selon les modes de déplacement (EMD 2012-2013)

Modes de déplacement



#### Les points à retenir

- Une situation géographique favorable mais en voie de dégradation (saturation, réduction de l'offre)
- Une offre et un usage en transport collectif significatives mais hétérogènes entre territoires denses et ruraux
- Une augmentation globale des besoins de mobilité à l'échelle de différents territoires vécus
- Un dépendance à la voiture toujours prégnante





## TEMPS D'ÉCHANGES







#### Des pratiques de mobilité qui ont évolué

En 2040, les habitants du Sud 54 réaliseront en moyenne 4 déplacements par jour

#### Évolutions et tendances à débattre

Des pratiques similaires à ce qu'elles étaient il y a quinze ou vingt ans (3,6 déplacements par jour et par habitant) mais un **élargissement de l'éventail des possibles**.

Une **transformation de l'usage de la voiture en ville** au profit de **modes alternatifs** encouragés par les politiques publiques...

... mais une **dépendance des ménages à la voiture** toujours prégnante, notamment **en milieu rural et périurbain** et un usage du vélo très faible ;

La pandémie qui bouleverse les pratiques et l'écosystème des transports collectifs ;

La « **démobilité** » (télétravail, livraison, numérique) devient une tendance de fond même si la mobilité demeure une **valeur sociale** forte ;

La **prise de conscience environnementale** de la part des citoyens, en particulier chez les jeunes (tourisme, décarbonation, modes actifs, etc.).



#### Vers une mobilité plus durable et inclusive

Le transport routier est le premier émetteur de CO2 dans le Grand Est

#### Évolutions et tendances à débattre

Trois axes stratégiques pour répondre aux défis contemporains des mobilités :

- Comprendre et agir sur la demande et les comportements (maîtriser);
- 2. Favoriser un report vers des modes plus économes et favorables à l'environnement (**reporter**)
- 3. Améliorer l'existant pour limiter son impact sur l'environnement (optimiser)











#### Transports collectifs : des évolutions récentes et à venir

30 % des usagers disent vouloir renoncer aux TC une fois la crise sanitaire passée

#### Évolutions et tendances à débattre

L'accessibilité aux transports collectifs pour tous les habitants

La **qualité** et le **maintien** du service : concurrencer l'autosolisme

La **coordination** des offres et l'organisation de l'**intermodalité** : faire mieux avec l'existant









#### Les tendances du fret et de la logistique



#### Évolutions et tendances à débattre

La raréfaction du **foncier logistique** et le défi de la **logistique urbaine** Un renforcement du **positionnement des grands groupes** à la fois sur la multimodalité du transport et sur la logistique urbaine ;

La **gouvernance unique des ports publics** sur la Moselle récemment remise en question Un modèle économique extrêmement dépendant fondé sur le développement de **chaînes logistiques internationales** 

De nouvelles formes de **livraison à domicile**, qui tendent à se développer et qui concernent un nouveau champ d'actifs (autoentrepreneurs)









#### Une refonte profonde de l'organisation des mobilités

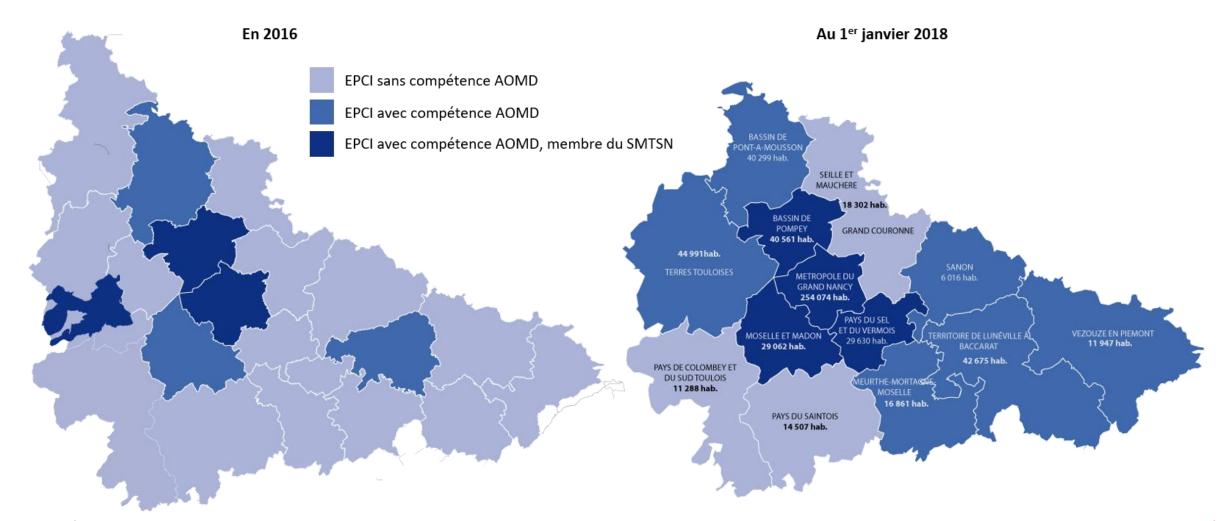
LOM : avant le 31 mars, les CC devront avoir délibéré sur la compétence mobilité

Loi MAPTAM 2014	Passage des Création des AOT aux AOM Métropoles	SRI Stationnement
Fusion régionale	Créatio	on du Grand Est
Loi NOTRe 2015	Transfert des lignes interurbaines et scolaires à la Région	SRADDET Ressort territorial
Loi TECV	Mobilité durable	Plan de mobilité rurale
LOM 2020	La Région Bouquet devient AOM de services	Prise de compétence mobilité possible pour les Communautés de communes
Ouverture à la concurrence ferroviaire	Déc. 2019 : TER Déc. 2020 : TGV	2022-2023 : début des expérimentations
Plan de Relance 2021	Mobilités vertes Secteur (vélo et TC)	Infrastructures Véhicules propres



#### Une refonte profonde de l'organisation des mobilités

LOM : avant le 31 mars, les CC devront avoir délibéré sur la compétence mobilité





## TEMPS D'ÉCHANGES



## 3 POUR POURSUIVRE LA PARTICIPATION



#### LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS

**WEBINAIRE** 3/12/2020



SCoT et activités économiques

<u>Intervenant</u> Scalen **WEBINAIRE** 8/12/2020



SCoT, enjeux foncier et lutte contre l'artificialisation des sols

<u>Intervenants</u> Cerema / Scalen **WEBINAIRE** 9/12/2020



SCoT, transitions écologique, climatique et énergétique

<u>Intervenants</u> Scalen / Ecovia WEBINAIRE 15/12/2020



SCoT et enjeux d'habitat et d'urbanisme

Intervenants
CAUE / Scalen

WEBINAIRE 16/12/2020



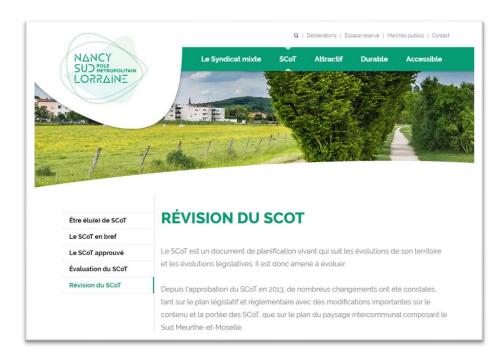
SCoT et mobilités

<u>Intervenant</u> Scalen



#### POUR ALLER PLUS LOIN

#### **DECOUVRIR, S'INFORMER**



https://www.nancysudlorraine.fr/fr/revision-du-scot.html

#### **PARTICIPER**



