



Nancy, le 18 mars 2024

**Direction
Territoriale Nord-Est**

**Arrondissement
Développement
de la Voie d'eau**

**Nancy Sud Lorraine
Pôle métropolitain**

9 rue Gustave Simon
54000 NANCY

Objet : Projet d'aménagement stratégique du Scot Sud 54 – Consultation des PPA
Référence : 2024 / TVD / RJ / 235
Affaire suivie par : Régine JEANTY
Tél : 07 64 88 34 29
E-mail : regine.jeanty@vnf.fr

Monsieur le Président,

Le territoire du SCOT Sud 54 est mouillé par quatre canaux à petit gabarit à savoir, le canal de la Marne au Rhin Ouest, le canal des Vosges, le canal de la Marne au Rhin Est et l'embranchement de Nancy, ainsi que par la Moselle canalisée, voie d'eau à grand gabarit.

Ces voies d'eau sont des infrastructures de transport répondant aux principes du développement durable et ont pour vocation principale le transport de marchandises et la plaisance.

Le nouveau Projet d'Aménagement Stratégique (PAS) que vous soumettez à la consultation des personnes publiques associées mentionne que le SCOT Sud 54 souhaite préserver la viabilité et la continuité des infrastructures existantes sans mentionner que le réseau à petit ou grand gabarit pour la Moselle et ses ports peuvent être une solution pérenne à la saturation des voies routières telles que l'A31 ou l'A330 pour le transport de marchandises, et donc concourir à la réduction de gaz à effet de serre ainsi qu'à l'amélioration de la qualité de l'air du fait du report modal.

L'utilisation du transport fluvial permettrait de délester la route et donc de contribuer à réduire la saturation des principaux axes d'entrées et sorties de la métropole du Grand Nancy.

Je constate que le document d'orientations et d'objectifs (DOO) mentionne en page 42 qu'il faut « préserver les emprises foncières à proximité des infrastructures ferrées et fluviales ». Je constate que le report modal est encouragé et la construction des structures nécessaires à celui-ci devra être réalisable (p. 72).

Egalement, il conviendra de permettre l'accès routier aux ports afin de leur permettre de maximiser leur efficacité.

En plus de sa fonction de transport de marchandises, il conviendrait d'étudier la possibilité de mettre en place du transport de passagers sur la voie d'eau, en tant qu'alternative à l'automobile, avec la mise en place de navettes fluviales.

Le PAS pourrait également conditionner l'ouverture de foncier à la possibilité, pour les entreprises qui s'y implantent, de réaliser leurs flux en import ou export via le report modal (fer et fluvial).


Par ailleurs, je vous confirme que nous avons pris bonne note de votre volonté de développer les énergies renouvelables. A ce titre, vous pourrez également mentionner l'hydroélectricité.

Enfin, au vu de l'ensemble des démarches initiées par VNF et ses partenaires, il conviendra de valoriser l'accès à la voie d'eau et l'usage du fluvial dans le SCOT (activités fluviales et fluvestre). Ainsi, le développement des modes de déplacement doux prend bien en compte les chemins piétonniers et cyclables (véloroutes) sur les chemins de halage qui doivent aussi permettre les activités liées à l'exploitation, l'entretien et le développement

de la voie d'eau (circulation sur les chemins de service, opérations de dragage et de dépôt de matériaux, entretien du patrimoine arboré...). A ce titre, VNF doit pouvoir gérer son patrimoine arboré qui ne devra donc pas être classé en « espace boisé classé ».

De même, les règlements locaux ne devront pas avoir d'impact sur les projets de développement touristique (tels que les réhabilitations de maisons éclésières) et/ou de fret (création de sites de chargement/déchargement). Il faudra également poursuivre le développement des véloroutes pour permettre la connexion avec l'eurovéloroute 19 (Meuse à vélo) ou encourager la mise en place d'équipements permettant d'obtenir le label « accueil vélo » comme l'ont déjà fait les ports de Pont-à-Mousson, Nancy et Toul.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma considération distinguée.



Xavier MANGIN
Chef de l'arrondissement
Développement



Objet : Notification du projet de révision du SCoTSud54

Pièce-jointe : dossier dématérialisé contenant le projet de révision du SCoTSud54 arrêté le 16.12.2023

ACCUSE DE RECEPTION

Madame/Monsieur : Xavier MANGIN

Organisme/Collectivité : Voies navigables de France

Qualité/fonction : Chef de l'arrondissement Développement de la voie d'eau

Accuse la bonne réception en date du 21/12/2023 de l'ensemble des pièces téléchargées du projet de révision du SCoTSud54 arrêté le 16 décembre 2023.

Retourne par mail le présent bordereau complété au syndicat mixte de la Multipole Nancy Sud Lorraine à l'adresse mail suivante :

revisionscotsud54@nancysudlorraine.fr

Fait à Nancy, le 18 mars 2024

Signature + cachet :

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE
Arrondissement
Développement de la Voie d'eau
169 Rue de Newcastle
CS 80062
54036 NANCY CEDEX

Xavier MANGIN
Chef de l'arrondissement
Développement de la voie d'eau

